



**Raquel Albiol**  
Grup Municipal ERC-AM

## *Educació, Esport i Mobilitat*

**E**l ple del passat 28 de gener va estar marcat per mocions d'especial rellevància, tenint en compte que portaven la defensa de sectors tan importants com l'educació, l'esport i la mobilitat.

Tots els grups vam donar suport a la moció impulsada per la "Taula de Castelldefels", demanant que es treballi en un marc legal específic per les entitats esportives sense ànim de lucre, i que no siguin tractades com empreses normals en l'àmbit laboral, ja que això en compromet la seva viabilitat per no poder fer front als pagaments de les quanties imposades o forçant a la pujada de quotes dels socis per mantenir la seva viabilitat.

També es va aprovar per tots els grups municipals una moció de rebuig al tancament d'aules i línies de P3 a Cornellà i al Baix Llobregat. No podem permetre veure incrementades les ràtios de les escoles i empitjorar el sistema educatiu, alhora que les redistribucions s'han de fer pensant en criteris socials i territorials que prioritzin l'escola pública i no la concertada.

Per altra banda, tots el grups municipals van defensar que es regularitzi la situació de l'escola d'educació especial Virolai, que actualment es troba en una situació anòmala: per les seves característiques hauria de ser de titularitat de la Generalitat i no municipal com actualment. Alhora, ens vam comprometre a incloure, en la propera modificació de crèdit, les quanties corresponents per atendre les necessitats urgents que ens va traslladar l'AMPA.

ERC Cornellà vam presentar una moció demanant que es realitzi un estudi per valorar la viabilitat del servei del Bicibox, que va ser rebutjada per la resta de grups municipals. Nosaltres defensem un altre tipus de mobilitat on es prioritzi els vianants, les bicicletes i el transport públic en front del transport a motor. Considerem que s'han de facilitar eines per afavorir l'ús de la bicicleta, i crear aparcaments n'és un. Ara bé, les dades actuals del servei del Bicibox, posen de relleu el poc ús que se'n fa: de cada 200 desplaçaments que es fan en bicicleta, tan sols un 10% l'utilitza.

Creiem indispensable realitzar un estudi per avaluar aquest servei, la seva utilitat i continuïtat. En el cas que es pogués millorar el servei, que s'apliquessin mesures i en el cas que no fos viable de cap de les maneres, eliminar el servei i buscar altres alternatives útils per disposar d'aparcaments per a bicicletes. Lamentem que la resta de grups no hagin recolzat aquesta moció que pretenia posar en relleu que disposem d'un servei que va tenir un cost de 2.7 milions d'euros d'inversió inicial i que està completament infrautilitzat. Va sent hora que ens plantegem equipaments i serveis útils per a la ciutadania, amb un ús racional dels recursos i dels diners públics, que al cap i a la fi, són els diners de tots i totes.

I finalment vam votar a favor de la implantació de la zona verda d'aparcament al barri del Pedró prenent amb aquesta mesura resoldre la problemàtica del veïnat del barri per poder aparcar.

Podeu contactar amb nosaltres al despatx de Can Vallhonrat o per mail: [cornella@esquerra.org](mailto:cornella@esquerra.org). ●