

Novembre 2017

www.cornella.cat

LA CALLE VERGE DE MONTSERRAT SERÁ ZONA PEATONAL



Un espacio más verde y para los peatones, dentro del proyecto Cornellà Natura

El carrer Verge de Montserrat es convertirà en un carrer amb prioritat per als vianants, de plataforma única amb vegetació i zones de descans, per així donar-hi un caràcter més càlid i complementari amb l'entorn natural, i que serà compatible amb el pas dels vehicles del veïnat en alguns trams. Es tracta d'una obra integrada en el projecte Cornellà Natura.

El canvi suposarà una millora important de l'espai urbà, creant un nou corredor que anirà des del carrer de Rubió i Ors fins a l'avinguda del Baix Llobregat. Així, es crea un passeig de prop de 200 metres, que permetrà arribar des del centre de la ciutat cap a la passarel·la del riu. Les obres tenen un pressupost de 293.022,50 euros i tindran una durada aproximada de cinc mesos. ■

La calle Verge de Montserrat se convertirá en una calle con prioridad para los peatones, de plataforma única con vegetación y zonas de descanso, para así darle un carácter más cálido y complementario con el entorno natural, y que será compatible con el paso de los vehículos del vecindario en algunos tramos. Se trata de una obra integrada en el proyecto Cornellà Natura.

El cambio supondrá una mejora importante del espacio urbano, creando un nuevo corredor que irá desde la calle de Rubió i Ors hasta la avenida del Baix Llobregat. Así, se crea un paseo de cerca de 200 metros, que permitirá llegar desde el centro de la ciudad hacia la pasarela del río. Las obras tienen un presupuesto de 293.022,50 euros y tendrán una duración aproximada de cinco meses. ■

CANVIS DE CIRCULACIÓ DURANT LES OBRES

A finals del mes de novembre, amb motiu de l'inici de les obres al carrer Verge de Montserrat i la construcció d'una rotonda a l'avinguda Baix Llobregat, es fan modificacions de circulació a diferents carrers del barri per mantenir la mobilitat del trànsit rodat a tota la zona i evitar al màxim les molèsties a vianants i vehicles. Més endavant hi pot haver altres afectacions puntuals de les quals s'informarà oportunament.

El següent plànol indica els carrers que canvien el seu sentit de circulació amb l'inici de les obres:

1. El Camí Vell de Sant Boi (antic Almirall Vierna).
2. El passatge del Transformador.
3. El passatge dels Horts.
4. El carrer de l'Avenir.

CAMBIOS DE CIRCULACIÓN DURANTE LAS OBRAS

A finales del mes de noviembre, con motivo del inicio de las obras en la calle Verge de Montserrat y la construcción de una rotonda en la avenida del Baix Llobregat, se hacen modificaciones de circulación en diferentes calles del barrio para mantener la movilidad del tráfico rodado en toda la zona y evitar al máximo las molestias a peatones y vehículos. Más adelante puede haber otras afectaciones puntuales de las cuales se informará oportunamente.

El siguiente plano indica las calles que cambian su sentido de circulación con el inicio de las obras:

1. El Camí Vell de Sant Boi (antiguo Almirall Vierna).
2. El pasaje del Transformador.
3. El pasaje dels Horts.
4. La calle del Avenir.



Arbrat i vegetació de principi a fi

Al llarg de tot el corredor es plantaran diferents tipus d'arbres i plantes, amb parterres i jardineres. El primer tram del projecte, entre l'avinguda del Baix Llobregat i el passeig dels Ferrocarrils, té una superfície de 1.203 m² i una longitud de 112 metres, amb arbres nous a l'enllaç amb l'avinguda. El segon tram, entre el passeig i el carrer Rubió i Ors, té 81 metres de llarg i 697 m² de superfície, i s'hi col·locarà una franja central arbustiva.

Arbolado y vegetación de principio a fin

A lo largo de todo el corredor se plantarán diferentes tipos de árboles y plantas, con parterres y jardineras. El primer tramo del proyecto, entre la avenida del Baix Llobregat y el paseo dels Ferrocarrils, tiene una superficie de 1.203 m² y una longitud de 112 metros, con árboles nuevos en el enlace con la avenida. El segundo tramo, entre el paseo y la calle Rubió i Ors, tiene 81 metros de largo y 697 m² de superficie, y se ubicará en él una franja central arbustiva.