



MARI CARMEN LÓPEZ

Grup Municipal
de Podemos

CONTRA L'ESPECULACIÓ I EN DEFENSA DEL MEDI AMBIENT

En plena pandèmia i sense previ avís, la Generalitat de Catalunya va aprovar el Decret 75/2020 el 6 d'agost de 2020 que regula noves modalitats turístiques, com els allotjaments singulars i les llars compartides que permet reconvertir una propietat d'ús residencial estable en un apartament turístic que lluny d'afavorir famílies per a què puguin llogar habitacions per millorar els seus ingressos, acaben afavorint els interessos particulars d'una minoria i perjudicant greument l'interès general. L'any 2011, el Govern de Convergència de la mà del PP, van aprovar la coneguda llei OMNIBUS, obrint la porta a que qualsevol habitatge residencial es pugui reconvertir en apartaments turístics, que ha provocat problemes de convivència, sorolls, contaminació acústica, excés de residus urbans i alteració del comerç, que sovint s'allunya del comerç de proximitat i s'especialitza en les necessitats dels turistes.

En PODEMOS CORNELLÀ defensem que no se segueixin produint o es puguin produir bombolles de preus amb pèrdua d'habitatges y gentrificació dels barris en els quals els veïns i veïnes veuen com minva la disponibilitat d'habitatge y pugen les rendes de manera indiscriminada. A més, la nostra ciutat al situar-se a prop de Barcelona i de l'aeroport, es veu afectada també pels efectes del turisme, tant en possible gentrificació, especulació i efectes mediambientals.

Aquest mes he presentat una moció **que va ser aprovada per unanimitat perquè l'Ajuntament de Cornellà analitzi la situació de pisos turístics i l'impacte del turisme al municipi, que regularitzi el nombre de pisos turístics existents i futurs, que estipuli mecanismes de control sobre la regularització d'habitatges com a pisos turístics, i supervisió per activar actuacions sobre els pisos turístics il·legals.**

També hem proposat sense èxit, rebutjar la proposta d'ampliació de la tercera pista de l'aeroport del Prat, fet que destruirà l'espai natural de la Ricarda i l'obstrucció del corredor ecosistèmic dels espais naturals del Delta del Llobregat, un territori de gran valor per al Baix Llobregat, Cornellà, Àrea Metropolitana de Barcelona i Catalunya. Conviuen en un delicat equilibri, infraestructures de transport, industrials, urbanes, i també agrícoles i naturals d'un alt valor, que ha sofert profundes intervencions durant dècades i no pot sostenir ni un pam més d'ampliacions de les infraestructures sense que la seva viabilitat es vegi compromesa de manera irremeiable. La intenció d'Aena d'ampliar la tercera pista de l'aeroport del Prat, desfà el consens de l'acord signat al Pla Delta l'any 94, un equilibri fruit d'un ampli consens treballat entre les administracions estatal, autonòmica i municipal y suposarà un desastre natural, agrícola i patrimonial sense pal·liatius que afectarà sense dubtes al nostre municipi.

cornelladellobregat@circulospodemos.info

C/ Mossèn Andreu, 21