



---

**CLAUDIO CARMONA**  
Grup Municipal d'En  
Comú-Movem Cornellà

---

## MOBILITAT SOSTENIBLE; CIUTAT SEGURA I SALUDABLE

El Ple de Cornellà va aprovar una modificació de l'ordenança de circulació per garantir, principalment, que els **patinets elèctrics** circulin per la calçada o pels carrils segregats.

Aquest tipus d'elements de mobilitat han vingut per quedar-se. Es tracta d'aparells econòmics, relativament sostenibles, que donen opcions de mobilitat a molts veïns i veïnes de Cornellà. Però, també és cert que la seva aparició exigia una **regulació** per evitar situacions de conflicte, especialment en la seva convivència amb els vianants.

Aquesta modificació reforça una lògica de mobilitat urbana que els Comuns sempre hem defensat: s'ha de **protegir l'espai dels vianants** i el cotxe ha de reduir el seu protagonisme a les calçades urbanes, compartint aquest espai amb altres mitjans de transport com les bicicletes i patinets elèctrics.

Per **seguretat** i per la necessària **millora de la qualitat de l'aire** dels nostres barris, cal continuar aquest tipus de transformacions. Un exemple és la reforma de laavinguda dels Alps on l'espai destinat al cotxe es va reduir per dotar d'una major zona de passeig pels vianants i un carril bici per connectar amb el barri d'Almeda. També durant aquests mesos s'han multiplicat el nombre de carrers que s'han senyalitzat amb la limitació de 30 km/h i de convivència amb bicicletes. El espai per als vianants també s'han incrementat a zones com l'avinguda República Argentina o el Carrer Bonestar.

Per seguir reforçant la mobilitat sostenible a Cornellà cal **millorar la xarxa de carrils bici**. En aquest sentit, ha estat un gran avenç la reforma i millora dels carrils bici al barri d'Almeda, uns carrils amb **continuitat** i amb elements de **seguretat**, que connecten els carrers Tirso de Molina, Sant Ferran, passeig dels Ferrocarrils, Salvador Dalí, Av. Porta Diagonal i carrer de l'Energia. Aquests nous trams serviran per connectar els polígons d'activitat econòmica amb el municipi veí de l'Hospitalet de Llobregat i amb els intercanviadors de transport públic de la nostra ciutat.

Un altre element de la mobilitat sostenible que ha de guanyar protagonisme són els **talls de trànsit en caps de setmana** a determinats carrers de la ciutat. Aquesta restricció del trànsit puntual serveix per dotar d'espais d'esbarjo a zones de la ciutat més tensionades. No es tracta de tallar carrers, es tracta d'obrir-los, **obrir espais per compartir joc, passejar, patinar, etc.**

La Cornellà del futur serà necessàriament **una ciutat amb molta menys contaminació** produïda pel trànsit a motor. Menys contaminació de l'aire i menys contaminació acústica. Per tant, serà una ciutat més amable, més segura i més saludable. S'haurà de restringir el trànsit de vehicles contaminants per l'interior dels nostres barris, i això haurà d'anar acompanyat d'espais d'aparcament alternatius a les zones perifèriques dels barris i sistemes de rotació i de preferència veïnal com zones verdes d'aparcament. Tot un repte; hi ha molt camí fet, però **cal seguir caminant!**