



RAQUEL ALBIOL
Grup Municipal
d'ERC-EUiA

MESURES INCOHERENTS EN MOBILITAT

D'un temps ençà, a Cornellà l'equip de govern ha decidit "pacificar" una sèrie de carrers, i reduir així el trànsit de vehicles per, en conseqüència, mitigar la contaminació de l'aire i l'exposició continuada al soroll, fets que afecten negativament la salut.

I podem compartir el concepte i la finalitat, però no les formes ni el tancament de barris, com el de Gavarrà o el Pedró, els caps de setmana. Aquesta mesura s'ha fet sense seguir cap Pla de Mobilitat vigent i sense cap procés participatiu previ i està generant dificultats, molèsties i malestar, sobretot, entre el veïnat i els comerciants d'aquests barris, així com a altres persones que hi volen accedir. Mesura, que la intenció, és que s'acabi implementant tots els dies de la setmana.

No s'ha fet una campanya informativa prèvia com pertoca, ni la senyalització ha estat adequada. Molts vehicles han impactat amb les pilones, de vegades, inclús vehicles autoritzats. Els serveis d'emergència es troben amb els accessos tancats, quan la necessitat de pas per aquells carrers amb agilitat, és necessari per complir amb la seva funció. Els taxistes i VTC, tampoc hi poden accedir. Aquesta limitació impedeix que algunes persones puguin arribar a la porta de casa seva, fet que genera desigualtats, especialment en casos de mobilitat reduïda i gent gran, i augmenta la sensació d'inseguretat, sobretot entre les dones.

Ara, l'equip de govern vol instaurar la Zona de Baixes Emissions a tot el terme municipal de Cornellà, quan en un inici aquesta mesura, abans de l'anul·lació de l'ordenança, l'any passat, només afectava una petita zona de la ciutat. Aquest és un canvi considerable i substancial, que pot fer que molts veïns i veïnes no puguin desplaçar-se amb el seu vehicle, ja que no disposen de l'etiqueta ambiental corresponent. Les persones afectades no disposaran ni del temps necessari, ni en molts casos, dels recursos econòmics suficients per fer un canvi de vehicle si el seu no pot circular per Cornellà amb l'aprovació d'aquesta ordenança.

A l'últim ple vam proposar que el servei AMBici s'ampliï tota la nit, una petició que sobretot prové del jovent, què és qui més en fa ús. Però el PSC va votar en contra i no es va aprovar.

Cornellà arrossega una planificació obsoleta des de fa molts anys, i l'equip de govern actua sense tenir en compte a la ciutadania. Si tinguéssim un Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible, ens permetria fer accions amb una visió global de ciutat, no com ara, que les actuacions es fan aleatòriament i sense consens.

No es pot governar d'esquena a la ciutadania, des del nostre grup municipal, continuarem denunciant la mala gestió municipal i treballant amb propostes en positiu i en benefici de la ciutadania de Cornellà.

Bon estiu!