



EMILIA BRIONES

Grup Municipal
del PSC

RESPIRA, ETS A CORNELLÀ NATURA!

Tenim la voluntat sòlida d'anar transformant Cornellà en una ciutat més verda, més amable, més sostenible. Caminem cap a una ciutat més saludable, on el projecte estratègic de ciutat Cornellà Natura pren el protagonisme per respondre als grans reptes del s. XXI on la creació d'espais oberts i amables, on el verd oxigena i apropa la natura a les persones, on els carrers i les places son per als vianants, segures i agradables, on l'espai públic és confortable i acollidor, i on fem un ús eficient i responsable dels recursos.

Amb aquest propòsit, des del 2016 estem desenvolupant el **Cornellà Natura**, una estratègia municipal de naturalització de l'entorn urbà que ja és molt visible als carrers com Verge de Montserrat o en espais com l'avinguda dels Alps i el parc de Rosa Sensat.

Respecte a aquest últim objectiu, com demostren nombrosos estudis científics, la contaminació atmosfèrica és un dels principals problemes de salut pública, així que a Cornellà, al llarg del 2020, hem executat tot un conjunt d'actuacions en matèria de mobilitat dirigides a millorar la qualitat de l'aire.

Vam implantar la Zona de Baixes Emissions al Polígon Famades del barri d'Almeda. Una mesura coordinada amb altres quatre municipis per a restringir la circulació als vehicles més contaminants en l'espai interior de les Rondes.

Vinculat a la restricció de trànsit, amb la intenció de guanyar més espai per als vianants i poder gaudir dels carrers, el programa "carrers sense cotxes" ha ampliat els seus horaris de 9 a 21 h tot el cap de setmana a 17 carrers. A més, en relació als nous condicionants de la Covid-19, també es va restringir el trànsit en 4 carrers amb mesures d'urbanisme tàctic. La intenció és convertir-les en carrers pacificats amb prioritat per a les persones i les bicicletes.

Per a promocionar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible i saludable hem ampliat i millorat la connectivitat de la xarxa ciclable de la ciutat, passant de 18 km a gairebé 43 km, la qual cosa suposa un increment de 25 km.

A més, hem continuat millorant la mobilitat als centres educatius amb els camins escolars, modificat l'ordenança de circulació de vehicles i vianants per a millorar la convivència, els patinets ara a la calçada!

Finalment, destacar les actuals obres de millora de la c-245, un nou projecte d'integració urbana que incorpora un carril bus segregat de 13 km, que unirà Cornellà de Llobregat amb Castelldefels, i un nou carril bici interurbà. També, ja fa uns mesos, va entrar en funcionament el Park & Ride!

L'any 2020 hem fet un gran pas per a promoure la mobilitat activa i sostenible, i seguirem actuant en aquesta línia per a aconseguir que Cornellà sigui una ciutat més saludable i pacificada, centrada en les persones.

Ja sabeu, ens podeu escriure a psc@aj-cornella.cat, o, amb mascareta, ens veiem per la ciutat!