



EMILIA BRIONES

Grup Municipal
del PSC

SOM-HI!

Tornem amb les ben piles carregades, tornem preparats i preparades per a una tardor que es presenta políticament molt intensa, tant a l'àmbit estatal com autonòmic.

I també tornem amb la visió de clara de com volem seguir transformant la ciutat, per fer-la més humana, amb el Cornellà Natura.

Les ciutats estan esdevenint una peça clau en el camí envers la Sostenibilitat. L'Agenda 2030 de l'ONU recull en el seu objectiu 11, "Ciutats i comunitats sostenibles", el compromís de les ciutats de proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclusivament i accessibles l'any 2030.

Cornellà ja fa uns anys que ha iniciat el seu procés de transformació per a esdevenir una ciutat més verda i sostenible, esforç reconegut per la Comissió Europea amb l'atorgament del Premi "Green Leaf". A través del projecte estratègic Cornellà Natura, s'estan impulsant tot un conjunt d'actuacions per tal d'incrementar la natura a la ciutat, fomentar la mobilitat sostenible i adaptar el municipi als nous reptes ambientals derivats de la crisi climàtica.

Entre les actuacions executades recentment, destaquen la reurbanització de l'entorn de l'avinguda dels Alps i el parc de Rosa Sensat, amb què hem guanyat noves zones verdes i, alhora, s'ha creat un passeig naturalitzat que connecta, a peu o en bicicleta, el parc de Rosa Sensat amb el parc de Can Mercader. Així mateix, és remarcable la vianalització del carrer Verge de Montserrat, una via vertebradora que ens apropa a l'espai natural més emblemàtic de Cornellà, el riu Llobregat.

Aquestes transformacions, de caire urbanístic, s'han complementat amb mesures temporals que impulsen la pacificació dels barris de la ciutat. Des del gener del 2018, els diumenges al matí, es tallen 16 carrers als cotxes perquè les persones en puguin fer un ús alternatiu.

A més a més, durant els propers mesos, es desplegarà la nova ordenança de circulació, una ordre que promou l'evolució envers una mobilitat més sostenible i segura. La norma para especial atenció a regular la convivència entre vianants i vehicles. També prioritza les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i l'ús de bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

Altrament, a principis del 2020, entrarà en vigor la Zona de Baixes Emissions de Rondes de Barcelona, una mesura orientada a incrementar la qualitat de l'aire que respirem, i una vegada més Cornellà s'implicarà en el seu desplegament per tal de ser una ciutat més sostenible.

Bé, tenim molta feina, i la farem amb rigorositat, sempre amb una prioritat clara: les persones, millorar el dia a dia dels veïns i veïnes, així que som-hi!

Ja sabeu, ens podeu trobar a psc@aj-cornella.cat, i ens veiem per Cornellà!