



DANIEL MARTÍNEZ

Grup Municipal
de C's

OPOSICIÓN CONSTRUCTIVA

Iniciamos el nuevo curso político tras el parón estival para continuar trabajando con fuerzas renovadas para y por nuestra ciudad. Y lo haremos de la única manera que en Ciutadans entendemos la política municipal, poniendo al ciudadano, sus necesidades y su bienestar en primer lugar. En el último pleno de julio, nuestro Grupo Municipal votó en contra del nuevo pliego de condiciones que aprobó el equipo de gobierno (PSC y En Comú) para la concesión de las paradas del Mercado de San Ildefonso que finaliza después de 50 años. El Mercado es el centro neurálgico del barrio, es un referente en productos frescos y de proximidad, y en sus paradas compran vecinos, pero también lo hacemos aquellos que vivimos en otras zonas del municipio y de localidades cercanas.

Nuestra posición siempre ha sido proteger y ayudar a los autónomos, a las pymes y al comercio local y más después de esta pandemia que estamos sufriendo. En este caso, abogábamos por la transparencia y una gestión pública participativa que llevase a una concesión de las nuevas paradas del mercado digna, justa y realista. Bajo nuestro punto de vista las demandas son altamente exigentes, ni los precios por parada y almacén ni los baremos de puntuación se ajustan a los de diferentes mercados similares de otras ciudades del área metropolitana. También el hecho ahora de pujar por 25 años va a hacer que actuales paradistas cercanos a la jubilación lo vean inviable económicamente. Queremos que no se pierdan ninguno de los 300 puestos de trabajo directos del mercado ni otros que desarrollan su actividad en el entorno.

Por otra parte, nos opusimos al proyecto para la "renaturalización" de la Avda. República Argentina, entre Mossèn Andreu y Avda. San Ildefonso" y al proyecto de "obras de pacificación" de la calle Buenestar entre Florida y Anoia.

Socialistas y Comuns siguen la estela de Colau en Barcelona y han aprovechado el contexto de la pandemia para imponer su modelo de urbanismo táctico bajo el paraguas del "Cornellà Natura". Estas modificaciones no dejan de ser parches, ya que Cornellà carece de Plan de Movilidad vigente desde 2012, suponen un ataque directo a los vecinos que optan por la movilidad en coche y rompen el consenso con el resto de grupos municipales que aprobamos un modelo reversible de estas calles mientras durase la pandemia.

Continuaremos en este curso político con nuestra oposición constructiva y responsable, donde las propuestas útiles y de interés general van a continuar siendo nuestra dinámica. Recordad que podéis contactar con el Grupo Municipal de Ciutadans en el Despacho Municipal mediante cita previa, a través del correo electrónico ciutadans@aj-cornella.cat y en las redes sociales.