CORNELLÀ NATURA

Febrer 2019

www.cornella.cat

FINALITZEN LES OBRES DE REORDENACIÓ DE L'AV. PABLO PICASSO





El projecte ha contemplat mesures de preservació del medi ambient i d'estalvi energètic

Fa unes setmanes han acabat les obres de reordenació de l'avinguda Pablo Picasso, que han servit per refer i ampliar la vorera oest entre el carrer de Salvador Dalí i el passatge de Dolors Almeda i Roig.

L'ampliació de la vorera fins a 4,75 metres –més d'un 50 per cent– ha permès plantar 36 arbres al llarg del tram renovat, de les espècies xicandra i xitalpa, i fer-ne un espai més verd i amable. Els vianants disposen ara de molt més espai, i s'ha renovat el mobiliari urbà: accés als passos de vianants, escocells nous, i fanals intel·ligents de 5 metres d'alçada, que eviten la contaminació lumínica i incorporen sensors que els encenen i apaguen automàticament.

La zona d'aparcament ha passat a ser en cordó, i es mantenen els dos carrils de circulació. A la vorera s'ha col·locat una capa de paviment fotocatalític, un material que redueix la contaminació atmosfèrica, neteja l'aigua i l'aire per oxidació i elimina substàncies tòxiques persistents del terra. També s'han reposicionat els semàfors, que han incorporat un sistema d'avisadors acústics per a invidents.

L'actuació, en un tram de 315 metres, ha tingut un cost de 394.306 euros. ■

CORNELLÀ NATURA

Febrero 2019

www.cornella.cat

FINALIZAN LAS OBRAS DE REORDENACIÓN DE LA AV. PABLO PICASSO





El proyecto ha contemplado medidas de preservación del medio ambiente y de ahorro energético

Hace unas semanas han terminado las obras de reordenación de la avenida Pablo Picasso, que han servido para rehacer y ampliar la acera oeste entre la calle de Salvador Dalí y el pasaje de Dolors Almeda i Roig.

La ampliación de la acera hasta 4,75 metros -más de un 50 por ciento- ha permitido plantar 36 árboles a lo largo del tramo renovado, de las especies jacaranda y chitalpa, y hacer un espacio más verde y amable. Los peatones disponen ahora de mucho más espacio, y se ha renovado el mobiliario urbano: acceso a los pasos de peatones, alcorques nuevos, y farolas inteligentes de 5 metros de altura, que evitan la contaminación lumínica e incorporan sensores que las encienden y apagan automáticamente.

La zona de aparcamiento ha pasado a ser en cordón, y se mantienen los dos carriles de circulación. En la acera se ha colocado una capa de pavimento fotocatalítico, un material que reduce la contaminación atmosférica, limpia el agua y el aire por oxidación y elimina sustancias tóxicas persistentes del suelo. También se han reposicionado los semáforos, que han incorporado un sistema de avisadores acústicos para invidentes.

La actuación, en un tramo de 315 metros, ha tenido un coste de 394.306 euros. ■