

Pla de Mesures Urgents

Renfe inicia les obres de rehabilitació de l'edifici i millora de l'accessibilitat a l'estació de Cornellà

- L'actuació compta amb un pressupost de més de 2 milions d'euros (IVA inclòs)
- Aquesta intervenció servirà per substituir els dos ascensors existents per equips d'elevació nous
- A més, es rehabilitarà l'edifici de viatgers, el més antic que hi ha en funcionament a l'Estat, i s'actuarà al pas subterrani i en un vestíbul més modern, amb espai d'atenció més personalitzada per als usuaris
- En 2023 la companyia va construir un edicle d'accés per la zona nord de la ciutat, com una primera fase en la millora de l'accessibilitat de l'estació
- Aquestes obres s'emmarquen en el Pla de Mesures Urgents que està desenvolupant la companyia, juntament amb la Generalitat de Catalunya, per millorar la percepció de la seguretat, l'estat de trens i estacions, i la comunicació de la informació als usuaris

Barcelona, 18 de febrer de 2026 (Renfe).

Renfe ha iniciat aquest dilluns les obres de rehabilitació de l'edifici de viatgers i de millora de l'accessibilitat a l'estació de Cornellà de Llobregat. L'actuació compta amb un pressupost de 2.092.064,88€ (IVA inclòs).

Els treballs que la companyia comença a executar per millorar les condicions i l'accessibilitat en aquesta estació de la línia R4 de Rodalies consisteixen a rehabilitar l'edifici de viatgers que es va construir l'any 1855 i és el més antic que hi ha en funcionament a tot l'Estat.

Aquesta intervenció, a més, servirà per substituir els ascensors existents per equips d'elevació nous, alhora que s'actuarà en el vestíbul, les zones d'espera i passadissos i a l'exterior, a les marquesines i al pas inferior.

D'aquestes obres es beneficiaran els més de 10.500 viatgers que utilitzen aquestes instal·lacions cada dia.

Nota de premsa



Les principals actuacions que es duran a terme són:

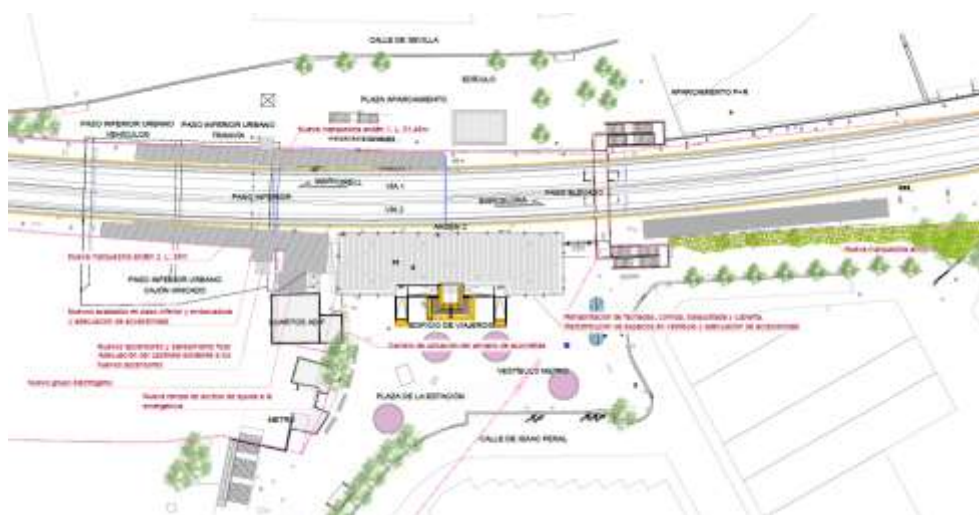
Edifici principal i accessos

- **Rehabilitació completa de la façana, cornisa i balustrada de l'edifici històric de l'estació.** Així mateix, per al compliment de la normativa d'accessibilitat, es construïran rampes i escales a l'accés principal dotant-les de passamans.
- **Reorganització de l'espai del vestíbul principal**, amb acabats i zones d'atenció renovades.

Andanes i pas inferior

- # Nota de prensa

- **Nova línia de subministrament complementari d'energia** mitjançant segona escomesa o grup electrogen.



El febrer de 2023, Renfe va posar en servei un edicle d'accés a l'estació per la zona nord de la ciutat, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat, comoditat i rapidesa a la mobilitat dels viatgers, així com millorar la

Nota de premsa

connectivitat entre els barris de Cornellà. L'obra va suposar una inversió de més de 214.000 euros (IVA inclòs).



Aquella actuació, juntament amb les obres recent iniciades, comportaran que l'estació sigui totalment accessible.

Pla de Mesures Urgents

Aquesta actuació forma part del Pla de Mesures Urgents en què Renfe, juntament amb el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Adif i Mossos d'Esquadra treballen per millorar la percepció de seguretat, la informació als viatgers i l'estat de trens i estacions, destinant a aquest objectiu més de 77 milions d'euros entre els anys 2025 i 2026.

En aquest sentit, una de les 39 actuacions que recull el Pla és la millora de l'accessibilitat en estacions gestionades per Renfe, amb un pressupost d'11,1 milions d'euros. En aquest capítol, i ja en execució a més de Cornellà, es troben les estacions del Clot, Llinars del Vallès i Santa Perpètua de Mogoda-La Florida.

Finalment, per millor l'aspecte de les estacions, el Pla també inclou una actuació destinada als passos inferiors, que compta amb una dotació d'1 milió d'euros. A més del pas inferior de Cornellà, durant aquest 2026

s'actuarà en 13 estacions més de Rodalies de Catalunya, com Cardedeu, Palautordera, Sant Celoni o Maçanet, entre d'altres.



Nota de premsa